

Beste leden,

Met de zon steeds hoger aan een strakblauwe hemel, de lente in de lucht en de zomer in de bol, vordert 2009 al flink. Daarom wendt het CDA Huizen de blik weer naar de toekomst. Want de komende tijd worden de lijnen voor 2010-2014 uitgezet. Enerzijds buigt de fractie zich over de voorjaarsnota voor 2010, anderzijds wordt gewerkt aan het verkiezingsprogramma voor de nieuwe raadsperiode. Al met al een spannende, maar ook inspirerende periode.

"Het CDA Huizen is een zeer actieve vereniging die de leden uitgebreid gelegenheid geeft mee te denken en praten over het beleid van onze gemeenteraadsfractie", aldus onze voorzitter verderop in deze CDAccenten. Leden én niet-leden denken deze tijd mee over het nieuwe verkiezingsprogramma. Er vonden en vinden hiervoor maar liefst negen bijeenkomsten plaats, elk rond een eigen thema. Op 11 juni zijn alle leden CDA Huizen bovendien van harte welkom op de Algemene Ledenvergadering. Laat u horen!

Tot slot rest mij u te wijzen op de verkiezingen voor het Europees Parlement op 4 juni (ervan uitgaande dat u dit op tijd leest). Naast de bekende namen, doen ook minder prominente kandidaten mee, zoals Rena Netjes. Zij komt uit Amsterdam en verzamelt support om haar visie op een betere samenlevingen te realiseren. Kijk op www.renanetjes.cda.nl voor meer informatie. Het CDA rekent op uw stem.

Christiaan W. Lustig

christiaanlustig@cdahuizen.nl



Algemene Ledenvergadering CDA-afdeling Huizen

11 juni 2009 20:00 uur in de Kruiskerk

Graag nodigen we u allen uit voor de Algemene Ledenvergadering van onze CDA-afdeling te Huizen, op donderdag 11 juni 2009 om 20:00 uur (inloop met koffie 19:45 uur) in de Kruiskerk, J. van Wassenaarstraat 1(hoek Naarderstraat).

Agenda:

Opening door de voorzitter en Mededelingen

Verslag ALV van 13 november 2009

Jaarverslag 2008

Financieel Jaarverslag 2008

Verslag van de kascommissie;Goedkeuring financieel jaarverslag

Benoeming kascommissie voor 2009

Bestuursverkiezing

Gemeenteraadsverkiezing 2010

Bepaling uitgangspunt voor aantal zittingstermijnen raadsleden

Bepalen vorm voor goedkeuring collegeakkoord

Status Selectiecommissie

Status Programmacommissie

Status Campagnecommissie

Voordracht en benoeming Lijsttrekker

Rondvraag, afsluiting en vaststelling volgende vergadering

Om ongeveer 21:30 uur is er een pauze en na afloop is er gelegenheid om met een drankje na te praten. We vertrouwen op een grote opkomst voor deze avond.

In dit nummer:

Van de voorzitter 2

Een lid aan het woord 3

CDA-vrouwen 3

Van de fractie 5

Van de wethouder ... 7

IndeRaad 8

redactie: Christiaan Lustig
Jaap Van As
Dennis Heijnen
Rein Jansen
Maarten Kreuze

kopij: vóór 15 september 2009
website: <http://www.cdahuizen.nl>
weblog: <http://weblog.cdahuizen.nl>

drukkerij: J. Bout & Zonen

adres: Graaf Floris 33
1276 XA Huizen
telefoon: 035 6563035

e-mail: redactie@cdahuizen.nl

Van de voorzitter

Meepraten

Het CDA Huizen is een zeer actieve vereniging die de leden uitgebreid gelegenheid geeft mee te denken en praten over het beleid van onze gemeenteraadsfractie. Van april tot en met juni 2009 vinden maar liefst negen bijeenkomsten plaats waar over (onderdelen van) het nieuwe verkiezingsprogramma voor de komende gemeenteraadsverkiezingen wordt gesproken. Omdat de bijeenkomsten elk een afzonderlijk thema hebben, is er voor iedere betrokkene ruimte voor inbreng zonder dat hij of zij met het gehele programma wordt overladen. Het is als het ware een menu waaruit de leden kunnen kiezen. We zijn een open organisatie, dus we nodigen ook maatschappelijke instellingen en niet-leden uit, maar uiteindelijk beslissen de leden over het programma en de kandidatenlijst. En er valt wel wat te kiezen, sterker nog: er moet gekozen worden. Het stellen van echte politieke prioriteiten is geen gemakkelijke opgave.

We zijn een open organisatie, maar de leden beslissen.

Recreatie dicht bij huis

Op de eerste bijeenkomst voor het verkiezingsprogramma bleek dat de aanwezige leden grote waarde hechten aan het verenigingsleven en het ruime aanbod van sport- en recreatievoorzieningen in Huizen. Dat zijn inderdaad zaken die het leefklimaat bepalen. De combinatie met natuur is voor een gemeente als Huizen een onderscheidende factor. In Nederland gaat het ene na het andere buitenbad dicht, maar in Huizen mogen we nog steeds trots zijn op een voorziening als Sijsjesberg. Ik maak er veelvuldig gebruik van en 's morgens vroeg kom ik ook vaak de fractievoorzitter tegen. Gelukkig zijn we niet de enigen: het zwembad wordt 's zomers nog steeds door tienduizenden bezocht. Recreatie dicht bij huis is ook wat waard en bepaalt mede het leefklimaat in onze mooie gemeente. We moeten ons wel inzetten om dergelijke voorzieningen te behouden, want ze staan wel onder druk.

Verkeersproblematiek oplosbaar als we verder bouwen

Als we doorgaan met het (vol) bouwen van Huizen verstikt een het ander. Zo is de verkeerschaos — files en verstoppingen op het lokale wegennet — in 't Gooi niet alleen te wijten aan de autonome toename van het autogebruik, maar ook

Je houdt je hart vast voor de waarde van woningen

een gevolg van het feit dat de afgelopen decennia steeds meer kleine resterende stukjes zijn volgebouwd. En veel huishoudens hebben tegenwoordig twee auto's voor de deur. Huizen bleef bij de bouw van de Oostermeent nog steeds verstoken van een railinfrastructuurverbinding en dat breekt ons nu op.

In Huizen zochten we een aantal jaren geleden nog naar nieuwe bouwlocaties, mede omdat de gemeente er financieel met het langetermijnperspectief minder goed voor stond. Inmiddels is dat verbeterd, maar je houdt toch je hart vast voor de waarde van woningen als gevolg van de kredietcrisis, met de bijbehorende lagere opbrengst van gemeentebelastingen.

Er blijft in Huizen een onverminderde behoefte aan betaalbare, kwalitatief juiste woningen, vooral voor jongeren (starterswoningen) en senioren (nultredenwoningen). Maar we moeten kiezen. Ik zou daarbij de voorkeur geven aan kwalitatieve aanpassingen en renovatie van de bestaande woningvoorraad en minder aan extra nieuwbouw. We moeten erkennen dat 't Gooi zo ongeveer volgebouwd is. Onze CDA-gemeenteraadsfractie besloot onlangs, in coalitieverband met VVD en PvdA, de plannen voor nieuwbouw van dure woningen bij het Holleblok en op de Vista (tweede fase) terug te draaien. Nu worden dit niet langer de meest geschikte locaties gevonden. Ik denk dat we daar blij mee mogen zijn.

Verkeersautoriteit niet zinvol

In CDA-kringen in Gooi en Vechtstreek is onlangs het plan geopperd om een Verkeersautoriteit te benoemen die een

aantal bevoegdheden van gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer zou moeten overnemen. Hoewel een beetje afstemming tussen gemeenten welkom is, bijvoorbeeld waar het gaat om werk aan de weg, zoals bij de aanleg van rondes, zie ik daar vooralsnog helemaal niets in. Nu is in Huizen de Crailoseweg afgesloten, bij Jan Tabak in Bussum kun je ook geen kant uit, en recent lag de brug naar Naarden-Vesting er ook uit. Hoe is dit toch tegelijkertijd mogelijk? Maar waar zou overname van bevoegdheden van gemeenten door een Verkeersautoriteit toe leiden? Wie is dan nog aanspreekbaar als bestuurlijk verantwoordelijke? Het verkeersprobleem is niet oplosbaar en verergert als we verder bouwen. Als bij Naarden op de huidige sportvelden bijvoorbeeld tweehonderd nieuwe woningen komen, horen daar driehonderd auto's bij, en dat kan het lokale wegennet beslist niet meer aan.

In Huizen, Bussum én Naarden tegelijk hoofdwegen afgesloten?

Het behoud van gemeenschapsvoorzieningen vergt onze politieke inzet. Over deze keuzes kunnen de leden, kunt u allen meepraten. We zien u graag op onze bijeenkomsten.



Wim Zwanenburg
Voorzitter CDA Huizen

Een lid aan het woord: Alex Honing

Hoe lang bent u reeds lid

Lid ben ik nu voor het derde jaar.

Waarom bent u CDA-lid geworden?

Als eerste ben ik een zoals dat heet een echte Huizer en daarmee dus ook iemand die zich sterk betrokken voelt bij Huizen en alles wat daarmee te maken heeft. Deze betrokkenheid is nu alleen nog vanaf de zijlijn geweest maar zal nu actief proberen mee te doen. Hopelijk met goede ideeën maar ook met een vaak uitgesproken mening. Het CDA is een partij waar ik eigenlijk altijd al op heb gestemd omdat deze partij vanuit een christelijke achtergrond een eerlijke politiek voert voor alle inwoners van Nederland.

Volgt u de lokale politiek, zo ja, hoe?

De lokale politiek volg ik door middel van de lokale media en omdat ik natuurlijk deel uit maak van deze gemeenschap hoor je van alles via clubs/organisaties en de familieverbanden met al dan niet de bekende borrel praat.

Heeft u een tip voor het bestuur?

Een tip voor het bestuur is nu nog moeilijk te geven maar wel een aanmoediging om de fractie zo goed mogelijk te blijven ondersteunen omdat uiteindelijk de fractie met de wethouder het CDA-gezicht van Huizen vormt.

Heeft u een tip voor de fractie

Als tip voor de fractie vind ik het belangrijk is om altijd eerlijke politiek te bedrij-

ven en persoonlijke belangen steeds ondergeschikt te houden. Met eerlijke politiek bedoel ik niet alleen met goede argumenten komen maar ook als doel hebben om er voor de burgers te zijn. Dus niet met gelegenheidsargumenten werken maar met een wel overwogen mening.

Heeft u verder nog iets aan de leden mee te geven?

Voor de rest van de CDA-leden een oproep om meer betrokken te zijn. Je ziet bij vergaderingen en nu in de tijd van de aanstaande verkiezingen maar heel weinig actieve leden. Dit is de kans om het CDA de kleur te geven van alle leden. Achteraf moeite hebben met bepaalde standpunten of ontwikkelingen levert vaak onbegrip op, maar als je hebt meegedaan in het proces dan weet je ook hoe dingen tot stand zijn gekomen.

Alex Honing



Huizer CDA-vrouwen op bezoek in Zeist

Als afsluiting van het leesseizoen van de leeskring van de Huizer CDA-vrouwen hebben de deelnemers een uitstapje gemaakt naar Zeist. De dag begon met een rondleiding bij de Evangelische Broedergemeente Hernhutters. Nog steeds wonen er Hernhutters in Zeist aan het prachtige monumentale Zuster- en Broederplein. Na een lunch bezochten de dames Huis Doorn, waar de Duitse keizer Wilhelm II na de Eerste Wereldoorlog in ballingschap woonde. Mede door het goede weer was het een geslaagde dag.

De CDA-vrouwen zijn in Huizen op verschillende manieren actief, óók buiten de politiek. Zo is er ook de jaarlijkse leeskring waar interessante boeken gelezen en in een kleine groep met elkaar besproken worden.

CDAdressen

Drs. W.C. (Wim) Zwanenburg Voorzitter
wimzwanenburg@hotmail.com tel: (035) 5235691

Drs. R.J.F.W. (Rein) Jansen Secretaris
reinjansen@planet.nl tel: (035) 5244437

Dhr. G. (Bert) Rebel Fractievoorzitter
bertrebel@cdahuizen.nl tel: (035) 5264087

Mevr. N. (Nelly) Rebel-Kruijmer Vice-fractievoorzitter
nellyrebel@cdahuizen.nl tel: (035) 5256649

Dhr. J. (Jaap) van As Fractielid
jaapvanas@cdahuizen.nl tel: 06 23473819

Dhr. C.G. (Kees) de Kok Fractielid
keesdekock@cdahuizen.nl tel: 06 27852863

Mevr. C. G. (Clary) Vos Fractielid
claryvos@cdahuizen.nl tel: (035) 5264791

Mr.Drs.J. (Janny) Bakker-Klein Wethouder
Janny.bakker@ziggo.nl tel: (035) 5254327



Advertentiepagina

Van de fractie



Werkbezoek aan de Alliantie

Op woensdag 25 maart 2009 heeft de voltallige CDA-fractie een bezoek gebracht aan woningcorporatie de Alliantie. Tijdens een prettig gesprek kwamen belangrijke en complexe thema's aan bod, zoals jongerenhuisvesting, huisvesting voor senioren en verschillende renovatieprojecten. Binnenkort worden gerenoveerd: de Zeeheldenbuurt, de Kostmand en het complex Loefzij/Stuurboord. Anne Wilbers, directeur de Alliantie Gooi en Vechtstreek, benadrukt dat de Alliantie zich buitengewoon inspant voor de huisvesting in Gooi en Vechtstreek: "Betaalbare woningen, daar zijn we voor." De Alliantie roemt de prettige samenwerking met het Huizer college van b en w. Er zijn weinig bouwlocaties in 't Gooi, maar desondanks spant de gemeente Huizen zich in om, samen met de Alliantie, ook bijzondere doelgroepen een plekje te geven in Huizen.

Zo is onlangs het seniorencomplex aan de De Ruijterstraat opgeleverd. Het project omvat vier groepswoningen (24 wooneenheden) voor dementerenden. Daarnaast zijn er vier woningen op de tweede verdieping, bestemd voor ouderen die zelfstandig wonen (bijvoorbeeld voor de partner van een dementerende bewoner). De bewoners van deze woningen hebben ook de mogelijkheid om zorg af te nemen. Ook is begin februari 2009 de eerste steen gelegd voor het wooncomplex van de Mozartgroep aan de Naardingerland. Verstandelijk gehandicapte jongeren hebben in dit complex ieder een eigen woning, met een woonkamer, keukenblok, bad- en slaapkamer. Zo worden zestien éénpersoons huishoudens onder één dak gehuisvest.

Voorjaarsnota 2009

Dit voorjaar worden alweer de lijnen uitgezet voor het beleid van het jaar 2010. De politieke partijen stellen kaders waarbinnen dit beleid voor volgend jaar moet worden gevoerd. Door vragen te stellen, heeft de CDA-fractie voor een aantal onderwerpen aandacht gevraagd.

Burgerparticipatie

Het meedoen van burgers staat hoog op de agenda. De CDA-fractie heeft het idee geopperd om willekeurig gekozen burgers gericht per brief uit te nodigen voor het bijwonen van een raadsvergadering.

Veiligheid op het water

In de vergadering van de Commissie ABM van 27 november 2008 heeft de burgemeester ons geïnformeerd over het project 'veiligheid op het water'. Aanleiding hiervoor was de onwerkbaar, en daardoor onveilige situatie op de Randmeren die de Huizer Reddingsbrigade/KNRM ervaart bij de uitoefening van haar taken. De burgemeester gaf aan dat de eindtermijn van het genoemde project is opgerekt van maart naar augustus 2009.

Inmiddels bereiken ons berichten dat de onrust bij de Huizer Reddingsbrigade/KNRM toeneemt: de bemanning pikt het niet langer dat zij in de uitoefening van hun gemeentelijke taak voor de voeten wordt gelopen door andere hulpverleners. Een escalatie dreigt met alle ongewenste consequenties van dien: de hulpverlening op het water komt daarmee in gevaar; en gelet op de geldelijke belangen bij andere hulpverleners is een letterlijke aanvaring niet uit te sluiten.

Dit moet worden voorkomen. Snelle en adequate actie van de kant van de gemeente Huizen is dringend gewenst. De CDA-fractie verzoekt de burgemeester het project 'veiligheid op het water' daadkrachtig en met spoed op te pakken en de afronding hiervan niet pas te laten plaatsvinden in augustus 2009. De problematiek en de dreigende situatie op het water vraagt om een snelle en voortvarende aanpak door de gemeente. We horen graag uw reactie op onze zorgen.

Attentie voor buurtpreventie

Buurt(preventie)verenigingen moeten een belangrijke rol spelen bij de inspraak over werkplannen voor groen, speelplaatsen, herinrichtings- en veiligheidsprojecten. Het CDA wil burgers hierbij betrekken door het oprichten van buurt(preventie)verenigingen te bekostigen en bijeenkomsten van deze verenigingen te faciliteren.

Ruim baan voor de fiets!

Vorig jaar heeft de CDA-fractie actie gevoerd onder de naam 'Ruim baan voor de fiets!' Door de inwoners van Huizen zijn 47 aanbevelingen ingebracht die het fietsklimaat in Huizen op een hoger peil moeten brengen. Eén daarvan was het realiseren van een bewaakte fietsenstalling in het Oude Dorp. We zien hierin een mooi werkgelegenheidsproject voor mensen die moeilijk (weer) aan de slag komen. In reactie op dit voorstel reageerde het college inhoudend: wij zien vooralsnog geen mogelijkheden voor een rendabele fietsenstalling.

(vervolg op pagina 6)

Vervolg van de fractie

Woensdag 1 april 2009 kopte De Gooien Eemlander: "Gratis bewaakte stalling voor fiets in Bussum". Op de drie belangrijkste winkeldagen kunnen bezoekers van het Bussumse centrum die op de fiets komen hun fiets kwijt in een bewaakte fietsstalling. Vier bewakers houden in koppels van twee een oogje in het zeil. De vier zijn op zoek naar een vaste baan en doen op deze manier werkervaring op. Gebruik van de stalling is zelfs gratis. Deze informatie roept bij ons de vraag op: waarom kan in Bussum wél, wat in Huizen niet kan?

Bedrijven en woningen

Het College signaleert dat bedrijventerreinen en woningen op enkele plaatsen dicht bij elkaar liggen wat tot hinder kan leiden. Het college is gevraagd concreet aan te geven op welke locaties zij doelt.

Huizen klimaatneutraal

Als alle activiteiten binnen de gemeentegrens geen bijdrage meer leveren aan de klimaatverandering — dat wil zeggen: als er geen broeikasgassen meer wor-

den toegevoegd aan de atmosfeer — dan kan een gemeente klimaatneutraal of CO₂-neutraal genoemd worden. Gevraagd is of het College bereid is om in 2010 een routekaart op te stellen om dat doel te behalen om die doelstelling in 2020 te behalen.

Dienstencentrum

De Stichting Gebruikers Dienstencentrum verzoekt om uitbreiding van de overkapping om het toenemende aantal scootmobielen te kunnen stallen. De kosten van deze uitbreiding worden begroot op € 16.000, waarvoor de stichting subsidie aanvraagt. Hoewel de uitbreiding het eigendom van de gemeente wordt, wordt het subsidieverzoek afgewogen tegen € 16.000. Wij vragen ons af of dit terecht is en hebben daarom de volgende vragen aan het college gesteld: dient het subsidieverzoek niet te worden beoordeeld tegen de kapitaallasten van



deze uitbreidingsinvestering; zo ja, hoe hoog zijn deze jaarlijkse kapitaallasten; en kunnen deze kapitaallasten gedekt worden ten laste van het wmo-budget?

Kunstgras sv Huizen

Waarom wil het college een aanvraag voor een tweede kunstgrasveld voor sv Huizen honoreren, terwijl deze voetbalvereniging zelf de voorkeur geeft aan het draaien van het hoofdveld en de tribune, waardoor een extra natuurgrasveld beschikbaar komt?

Advertentiepagina

Van de wethouder

Schrijvende verhalen OV-taxi

Sinds we de OV-taxi hebben, hoor ik daar alleen maar klachten over. En niet alleen in Huizen wordt geklaagd, maar in het hele gewest Gooi en Vechtstreek. Om die reden hebben we als negen gewestgemeenten door het bureau Mobycon onderzoek laten doen naar het functioneren van de OV-taxi. De resultaten van het onderzoek liegen er niet om. Slechts twee op de drie ritten met de OV-taxi gaan op tijd en dan zijn de toegestane marges (15 minuten wachten mag) al meegerekend. Het meest schrijnend is de situatie voor mensen die rolstoelafhankelijk zijn.

OV-taxi moet veranderen

Gemeenten vinden dat er ingrijpende veranderingen nodig zijn om de kwaliteit en de stiptheid van de OV-taxi op een acceptabel niveau te brengen. Hierover heeft eind april een gesprek plaatsgevonden tussen de wmo-wethouders namens de negen gewestgemeenten en gedeputeerde Mooij van de provincie. De provincie is het niet helemaal met ons eens en vindt dat mensen die van de OV-taxi gebruik maken zich niet altijd realiseren dat

het geen openbaar vervoer is (met lijndiensten op vaste tijden) en ook geen taxi (daarvoor is het ook veel te goedkoop). De verwachtingen van mensen zijn volgens de provincie dan ook te hooggespannen. De provincie beschikt bovendien over stiptheidscijfers die een veel gunstiger beeld geven dan de cijfers die we als gemeenten vanuit het Mobycon-onderzoek hebben gekregen. Overigens zijn ook de vele wegoebrekkingen volgens de provincie oorzaak van verminderde stiptheid. Daar kan niemand iets aan doen, maar mensen ondervinden er wel veel hinder van. Natuurlijk zou meer geld een oplossing kunnen betekenen, maar Provinciale Staten is volgens de gedeputeerde in ieder geval niet van plan om meer geld in de OV-taxi te steken.

Voorstel van gemeenten

Als gemeenten hebben wij voorgesteld aan de provincie om het huidige contract met Connexion voor de OV-taxi in ieder geval nog een jaar te verlengen. Intussen willen we dan enkele proefprojecten doen, waarbij gekeken wordt hoe het wmo-vervoer in het algemeen kan worden verbeterd. Onze indruk is namelijk dat met het OV-taxi systeem teveel soorten wmo-vervoer gelijk worden behandeld, terwijl er wel degelijk verschillen zijn. Rolstoelvervoer of vervoer voor mensen met psychiatrische problematiek

is nu eenmaal anders dan vervoer van ouderen die slecht ter been zijn. De OV-taxi is dus ook niet per se voor iedereen de beste oplossing. De provincie is akkoord met het voorstel van de gemeenten en gaat dit bespreken met Connexion.

Huizen en Wijdmeren als eerste in actie

Huizen en Wijdmeren zullen in eerste instantie proefgemeenten zijn. Voor het rolstoelvervoer wil ik in Huizen al voor het eind van dit jaar een structurele verbetering zien. Voor overige mensen die van de OV-taxi afhankelijk zijn, hebben we ook in 2010 nog tijd om zaken anders te regelen. En als er meer geld bij moet om het vervoer voor wmo-doelgroepen te verbeteren, dan zeggen we als gemeenten in ieder geval niet op voorhand nee.

Janny Bakker



(bijna) ALLE LICHTBRONNEN

(bijna) ALLE BATTERIJEN

Loodgieters -
Elektro Technisch Installatiebedrijf
JAK. BOOR & Zn.
Raadhuisstraat 6
Huizen Tel. 035-5253571

b BRAAK INTERIEUR STOFFERING BV



Voor uw geheel interieur

Braak Interieur Stoffering BV
Hollandse Kade 3
1391 JD Abcoude
T 0294-28 09 00
E info@braakstoffering.nl
W www.braakstoffering.nl

Vakmanschap, kennis en flexibiliteit..

Toen ik een jaar of vijftien was, bracht ik op donderdagmiddag de Huizer Courant rond. Bij sommige adressen was het oppassen geblazen: je vingers waren niet veilig als je de krant een handje hielp om door de borstelbrievenbus te komen. De hond des huizes bewaakte zijn territorium uitstekend. Bij één van die 'risicoadresjes' stak ik op een middag zonder problemen de krant door de deur en fietste het tuinpad weer af. Ineens een grom, een bijtende pijn in mijn rechterkuit en een baasje dat jammerend achter haar hond (ter grootte van een pasgeboren kalfje) kwam aangerend. "Sorry, ik zal je broek vergoeden. Maar jij had natuurlijk ook niet moeten fietsen op ons tuinpad, daar schrikt ie van."

Wat is dat toch met sommige hondenbezitters? Waarom wentelen zij wangedrag van hun viervoeter af op het slachtoffer? En waarom laten sommige baasjes hun hond vrolijk loslopen terwijl deze helemaal niet onder appèl staat?

Mijn moeder dacht aan een beetje flauwe 1-aprilgrap, maar sinds eind april is de droom van hondenliefhebbers werkelijkheid geworden. Vanaf dat moment is het niet langer verplicht om de hond aangeliend te houden op de Gooimeerdijk. Een nachtmerrie voor fietsers, hardlopers en broedende vogels in het riet. Toch meent een raadsmeerderheid dat het allemaal wel mee zal vallen, want er is nog nooit een serieus ongeluk gebeurd. Moeten we daar dan op wachten? Wat als er wel een ongeluk gebeurt, gaan we dan deze besluitvorming alsnog herzien?

Voor mij is het hetzelfde als fietsers toestaan om te rijden over de vluchtstrook en van de automobilisten te verwachten dat ze wel even voorzichtig zullen zijn als er een fietser opdoemt in de verte. Of, zoals één van de reacties in mijn mail luidde naar aanleiding van dit bericht: "Misschien kunnen we op 't Merk een stukje openstellen om met je auto lekker hard te kunnen rijden, want ja, dat mag toch ook al nergens meer..." Maar, laat ik snel ophouden met het opsommen van gekke voorstellen, je moet tenslotte geen slapende honden wakker maken...

Jaap Van As

jaapvanas@cdahuizen.nl

