

# RUIM BAAN VOOR DE FIETS!

47 kansen voor meer veiligheid, comfort en voorzieningen



## INLEIDING

De fractieleden van het CDA Huizen zijn van 14 mei t/m 10 juni 2008 het dorp ingetrokken om bij inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties ideeën op te doen die het fietsen in Huizen nog aantrekkelijker kunnen maken. Het CDA vindt het belangrijk om het fietsen in en om ons dorp te bevorderen. Fietsen is gezond, veroorzaakt geen milieuschade en leidt tot minder files. Het stallen van fietsen kost veel minder ruimte dan het parkeren van auto's. Bovendien is fietsen een belangrijke recreatieve activiteit, die heel goed past in het nieuwe gemeentelijk beleid voor recreatie en toerisme. Met de actie "RUIM BAAN VOOR DE FIETS!" heeft de CDA-fractie ideeën verzameld op het gebied van veiligheid, fietscomfort en capaciteit van voorzieningen.

Op 14 mei overhandigde fractievoorzitter Bert Rebel een uitnodiging aan de dhr. Koot, voorzitter van de Wielertoerclub Huizen, dhr. Landman, voorzitter van de winkeliersvereniging Hart van Huizen en mevr. Veerman, directeur van de Eben-Haëzerschool een uitnodiging om met de fractie mee te denken over een beter fietsklimaat in Huizen. Aansluitend heeft de fractie alle scholen, de ouderenbonden en de winkelcentra in Huizen met een gelijkloidend verzoek aangeschreven.

De fractieleden hebben op zaterdag 24 mei 2008 met een stand op de markt in het Oude Dorp gestaan, gericht op het verzamelen van ideeën. Veel burgers hebben met enthousiasme op deze actie gereageerd en aangegeven dit initiatief van harte te ondersteunen.

Het thema "RUIM BAAN VOOR DE FIETS!" leeft onder de Huizer bevolking. Niet voor niets heeft een groot aantal inwoners van Huizen hun ideeën gespuid.

Een belangrijk hulpmiddel om de ideeën te verzamelen is het gebruik van een fraaie ansichtkaart en de afdelingswebsite geweest. Op de achterzijde van de kaart stond de tekst: *Heeft u een goed idee om de veiligheid, het comfort en de voorzieningen voor fietsers in Huizen te verbeteren?* Surf dan naar **[www.cdahuizen.nl](http://www.cdahuizen.nl)** of e-mail uw idee naar [fietsactie@cdahuizen.nl](mailto:fietsactie@cdahuizen.nl)

## **RESULTATEN**

Het resultaat van de actie “RUIIM BAAN VOOR DE FIETS!” is dat de inwoners van Huizen een groot aantal ideeën hebben ingestuurd. In dit document zijn alle bruikbare ideeën op een overzichtelijke wijze gepresenteerd. Het zijn 47 kansen om het fietsen in Huizen aantrekkelijker te maken.

### **VEILIGHEID**

Op het gebied van de veiligheid zijn de meeste ideeën ingediend. Genoemd zijn ondermeer politietoezicht op een goede fietsverlichting en snelheidscontroles om de veiligheid van de fietsers te vergroten. Verder is er een grote behoefte aan het verbeteren van de fietspaden, meer vrij liggende fietspaden en nieuwe rotondes op kruisingen die voor fietsers als onveilig worden ervaren. Ook zijn er ideeën over fietsvriendelijke verkeerslichten.

### **COMFORT**

Een grote ergernis voor burgers is de slechte staat van onderhoud van een aantal fietspaden op met name genoemde plaatsen in Huizen. Veel mensen willen fietsvriendelijke verkeersdrempels of meer tweerichtingsverkeer voor fietsers.

### **VOORZIENINGEN**

Er is een overduidelijke behoefte aan meer fietsstallingen (zowel bewaakt als onbewaakt) op diverse plaatsen en aan duidelijkere fietsroutes. Opvallende suggestie: een speciale parkeerplaats voor bakfietsen en een ‘glas-opruim-service’.

## **PRIORITEITEN**

De CDA-fractie heeft zich door de tientallen ideeën van de inwoners van Huizen laten inspireren. Het CDA geeft prioriteit aan de ideeën die het meest genoemd zijn:

1. Wegwerken van achterstallig onderhoud aan fietspaden;
2. De verkeersveiligheid op kruisingen en (evt. nieuw aan te leggen) rotondes;
3. Het creëren en uitbreiden van mogelijkheden om de fiets te stallen in de winkelcentra Oude Dorp en Oostermeent.

## **VERVOLGACTIES**

Wat moet er nu met deze 47 ideeën gebeuren? Tijdens de behandeling van de voorjaarsnota in de gemeenteraad op 24 juni 2008 heeft de CDA-fractie de verzamelde ideeën aan het College van B&W overhandigd.

Het CDA heeft tijdens die vergadering van de gemeenteraad aan het College gevraagd om alle ideeën te beoordelen, met een uitgewerkt voorstel te komen en dat op te nemen in de begroting voor 2009. Bij de behandeling van de begroting (in oktober 2008) zal de CDA-fractie, samen met de andere partijen, beoordelen of het college er in is geslaagd om in Huizen “RUIM BAAN VOOR DE FIETS!” te maken en de veiligheid, het comfort en de voorzieningen voor de fietsers te verbeteren.

Nr.	Categorie	Idee	Plaats	Motivatie	Opmerking
1	Veiligheid	Betere en intensievere controle van de fietsverlichting.	In heel Huizen.	Dit idee bevordert de veiligheid van fietsers, maar is ook belangrijk voor automobilisten (i.v.m. aansprakelijkheid).	
2	Veiligheid	Betere en intensievere snelheidscontrole (van auto's) binnen de 30-km zone.	In de 30-km-zones.	Hierdoor gaan fietsers zich veiliger voelen.	
3	Veiligheid	Meer toezicht door politie op voorkomen van brommers op fietspaden.	Geheel Huizen.	Brommers zijn een gevaar voor fietsers op fietspaden en behoren op de weg.	
4	Veiligheid	Bekijk de fietsveiligheid eens met kinderoegen, bv. routes naar en bij de bibliotheek door die te betrekken bij het fietsexamen.	Bij Plein 2000 en de bibliotheek.	Er zijn veel situaties die voor volwassen fietsers wel veilig lijken, maar die voor kinderen toch niet veilig zijn.	Maak er een project van voor bv. kinderen uit groep 5, 6 en/of 7.
5	Veiligheid	Bekijk de fietsveiligheid eens met de ogen van iemand die in een scootmobiel zit.	Diverse plaatsen.	Het verkeer moet ook veilig zijn voor scootmobielers.	Betrek de gebruikers van scootmobielen hier zelf bij.
6	Veiligheid	Aanleggen vrijliggende fietspaden.	Ambachtsweg, IJselmeerstraat (vanaf rotonde tot Coronel).	Ambachtsweg is 50 km/h weg zonder vrijliggend fietspad en veel vrachtverkeer. IJselmeerstraat is een drukke weg met veel vrachtverkeer.	
7	Veiligheid	Reconstructie van fietspaden rondom uitgaanscentrum.	Fietspaden rondom uitgaanscentrum.	Fietspad is onduidelijk met name het gedeelte langs de Gooilandweg. Voor zowel fietsers als bezoekers van Graaf Wichman levert dit onveilige situaties op, omdat fietsers over terrassen rijden danwel moeten oversteken op een plaats die daarvoor niet geschikt is.	
8	Veiligheid	Het fietspad tussen de Karel Doormanlaan en het Prins Bernhardplein als tweerichtingsfietspad inrichten.	Naarderstraat.	Het fietspad is nu officieel éénrichting, maar in de praktijk tweerichting. Niemand uit de Trompstraat en De Ruyterstraat zal richting Kerkstraat twee keer oversteken.	Punt van aandacht: de oversteek van de Naarderstraat naar de Kerkstraat
9	Veiligheid	Suggestiestroken op 50km/h wegen zoveel mogelijk ombouwen naar vrijliggende fietspaden.	Delta Nieuwe Bussummerweg Gemeenlandsiaan Baanbergerweg - Eemlandweg Huizerhoogt	50 km/h wegen in Huizen zonder vrijliggend fietspaden zijn een gevaar voor fietsers. Daarnaast bestaat er o.a. op de Nieuwe Bussummerweg het probleem dat veel auto's half op de suggestiestrook staan geparkeerd.	
10	Veiligheid	Hét idee om dit op te lossen is (nog) onbekend, maar er is wel sprake van een probleem.	Op verschillende plaatsen in het dorp zijn de fietspaden gescheiden van de rijbaan door hoge stoepbanden. Voorbeeld: langs de Bestevaer (ter hoogte van de nieuwe appartementsgebouwen) en de Nwe Bussummerweg, maar ook elders zijn dergelijke obstakels te vinden.	Uiteraard zijn die bedoeld om de veiligheid te verhogen, maar in de praktijk blijken deze stoepbanden vaak valpartijen te veroorzaken. Een fietser kijkt nu eenmaal niet altijd naar de grond, omdat de gehele verkeerssituatie in de gaten moet worden gehouden. Het gebeurt vaak dat men met een trapper de trottoirband aanraakt en daardoor uit balans raakt.	
11	Veiligheid	Verlichten van de fietspaden.	Fietspad aan weerszijden van 't Merk tussen Gemeenlandsiaan en Bovenmaatweg.		
12	Veiligheid	Betere verlichting van de fietspaden.	In heel Huizen.	Hierdoor zullen diverse mensen ook 's avonds de fiets gaan nemen.	Zijn er nog meer maatregelen denkbaar zijn om het fietsen 's avonds te bevorderen?
13	Veiligheid	Bij de gladheidbestrijding in de winter moeten de (vrijliggende) fietspaden ook en beter gestrooid worden.	In heel Huizen.	Het bevordert de veiligheid voor fietsers.	
14	Veiligheid	Aanleggen rotonde / verbeteren kruising.	Kruising Bovenweg - Gooilandweg Prins Bernhardplein Nieuwe Bussummerweg - Centuurbaan Haardstedelaan - Gooilandweg	Voor fietsers moeilijke en drukke overgang.	Fietspad einde E. Ludenstraat loopt niet door naar Bovenweg.

15	Veiligheid	Eenduidige regeling in Huizen voor de rijrichting van fietsers op rotondes. De rijrichting van fietsers duidelijk met borden aangeven voor de automobilist.	Alle rotondes in Huizen.	Sommige rotondes hebben één rijrichting voor fietsers op andere rotondes mogen fietsers in twee richtingen rijden. Voor automobilisten is dit onoverzichtelijk. Attendeer automobilisten op het twee richtingen rijden door fietsers op rotondes. Het verwachtingspatroon (zeker als het bij de verschillende rotondes verschillend geregeld is.) van hen is daarop meestal niet ingesteld waardoor er gevaar ontstaat voor fietsers.	Meerdere bezorgde reacties over rotondes en veiligheid.
16	Veiligheid	Attendeer automobilisten met borden op twee richtingen fietspaden wanneer zij deze passeren (afslaand verkeer).	Geheel Huizen waar van toepassing.	Automobilisten weten vaak niet wanneer een fietspad in twee richtingen bereden mag worden en schrikken wanneer fietsers uit tegengestelde richting komen.	
17	Veiligheid	Bij verkeerslichten alle fietsers tegelijk groen na ieder groen voor gemotoriseerd verkeer.	Het Merk, 3x Karel Doormanlaan / Naarderstraat Crailoseweg / Nieuwe Bussummerweg	Fietsers zijn zeer flexibele weggebruikers. Wanneer ze te lang moeten wachten steken ze snel over. Om deze onveilige verkeerssituaties te voorkomen moeten fietsers vaker groen licht krijgen. Dit hoeft overigens maar zeer kort te zijn. (15 seconde). Om fietsers veilig over te laten steken en het aanrijdgevaar met verkeer wat afslaat te voorkomen dienen alleen de fietsers groen te krijgen.	
18	Veiligheid	Verkeerslichten worden uitgerust met tijdmeter voor fietsers.	Het Merk, 3x Karel Doormanlaan / Naarderstraat Crailoseweg / Nieuwe Bussummerweg		
19	Veiligheid	Fietstunnel.	Kruispunt 't Merk - Gemeenlandslaan.	Fietsers moeten minimaal 3x wachten op de auto's van 't Merk en de Gemeenlandslaan; auto's rijden hier vaak door rood.	
20	Veiligheid	Aanbrengen vluchtheuvel.	Kruispunt Nieuwe Bussummerweg - Oude Bussummerweg	Slecht zicht i.v.m. bomen.	
21	Veiligheid	Paaltjes aan het begin van fietspaden verwijderen.	Geheel Huizen.	Paaltjes zijn potentiële gevaren voor fietsers. In de winter worden deze verwijderd i.v.m. gladheidsbestrijding. Dan kan het wel, waarom in de zomer niet?	Zijn alle paaltjes voorzien van reflectoren?
22	Veiligheid	Verwijzingbord in berm van de Bestevaer. Ter hoogte van Thales staat een verwijzingbord naar de Haven van Huizen. Bord hindert ernstig uitzicht van fietsers die vanaf de Bestevaer willen oversteken naar de Havenstraat, gedeelte langs de oude haven.	Bestevaer		Ook elders overbodige borden verwijderen!
23	Voorzieningen	Meer stallingruimte bij bushaltes.	Haltes in Huizen o.a. bij Ericaweg, busstation, Bernardplein		Beoordelen bij welke haltes dit nog meer nodig is.
24	Voorzieningen	Overdekte stallingruimten voor fietsers bij bushaltes.	Huizen	Geen nat zadel meer als een fiets een hele dag gestald is.	
25	Voorzieningen	Speciale parkeerplaats voor bakfietsen.	Oostermeent en Oude dorp	De bakfiets is in opkomst en een goed alternatief voor de auto om boodschappen mee te doen. Stalling is echter nog een probleem doordat ze niet in de reguliere parkeerplaatsen passen.	Zie gemeente Amstelveen.

26	Voorzieningen	Flexibiliseren van het aantal fietsenstallingen in winkelcentra voor de piekdagen door een aantal parkeerplaatsen voor auto's toe te wijzen aan fietsen.	Oude dorp, parkeerplaatsen voor de auto bij Oude Kerk.	Op de drukke momenten is er onvoldoende stallingruimte voor fietsers. Het tijdelijk opofferen van autoparkeerplaatsen om stallingruimte voor fietsers te creëren biedt daar een oplossing voor.	
27	Voorzieningen	Bewaakte fietsstalling realiseren.	Centrum Oude Dorp	Mooie baan voor mensen die moeilijk weer aan de slag kunnen komen. Bovendien is er vanwege de steeds duurdere fietsen veel vraag naar.	In combinatie met fietsverhuur.
28	Voorzieningen	Grote fietsenstallingen worden uitgerust met bewakingscamera's.	Winkelcentra Busstation		
29	Voorzieningen	Verduidelijken fietsroutes op het Oude Raadhuisplein en in de Oostermeent, zodat iedereen weet waar er gefietst mag worden.	Oude Raadhuisplein en Oostermeent	Verbeter de duidelijkheid en de veiligheid.	Meenemen bij de herinrichting van het ORP Specifiek aandacht voor fietsroute over parkeerplaats achter winkelcentrum Oostermeent
30	Voorzieningen	Vergroten veiligheid fietspad Huizerhoogt	Het fietspad van Blaricum naar Huizen op het Huizerhoogt	Onduidelijk aangegeven: je moet telkens oversteken met de fiets.	
31	Voorzieningen	Fietstunnel.	Ceintuurbaan / Nieuwe Bussumerweg	Zorgt ervoor dat kinderen veilig kunnen oversteken.	
32	Voorzieningen	In het weekend een "Glas-opruim-service" inrichten in de vroege ochtend om ingeslagen bushaltes en lege drankflessen van de fietspaden te halen.	Fietspaden met name vanuit het uitgaanscentrum	Veel glas na het stappen op donderdag-, vrijdag- en zaterdagavond	
33	Voorzieningen	De ontsluiting van het Nautische Havenkwartier voor fietsers moet goed geregeld worden bij de verdere ontwikkeling van het gebied.	Haven.	Gebied trekt veel fietsers, maar ook veel auto's en zandauto's, een veilige ontsluiting is dus noodzaak.	
34	Voorzieningen	Het groen langs fietspaden door de natuurgebieden van Huizen beter snoeien, zodat het groen niet over het fietspad gaat hangen.			
35	Voorzieningen	Fiets-graveer-actie organiseren.	Diverse plaatsen in Huizen.		Gemeente Hilversum en Politie Gooi en Vechtstreek zijn Huizen voorgegaan.
36	Voorzieningen	Subsidie voor recreatieve bedrijven die de ANWB-hulp-post kopen.			Bij de Tafelberg hangt een hulpkit.
37	Voorzieningen	Subsidie voor bedrijven die oplaadpunten voor E-bikes installeren.			
38	Voorzieningen	Subsidie voor fietsverhuur op Haven of OV-fiets. Waterfietsen.			
39	Voorzieningen	Start een riksja-service tussen Oude Haven en Oude Dorp (evt. Verdere uitbreiding).	tussen Oude Haven en Oude Dorp	Service, toeristisch interessant.	
40	Comfort	Verbeteren kwaliteit fietspaden.	Nieuwe Bussumerweg, tussen Ericaweg en Oud Bussumerweg, beide richtingen. 't Merk oost- en westzijde zijde tussen Gemeenlandslaan en Bovenmaatweg. Zuiderzee, na rotonde bij Besteveer richting surfstrand. Naarderstraat tussen Koningin Julianastraat en Ruyterstraat; idem tussen Crailoseweg en Prins Bernhardplein (zijde notaris kantoor). Gooimeerdijk. Aan het einde van het fietspad IJzeren Veldweg, bij de oversteek van de Langerhuizenweg naar het volgende fietspad richting Trappenberg. Fietspad tussen de Antilope en de Huizermaatweg. Fietspad tussen de Huizermaatweg en de Akkerweg langs de moskee en de Bolder. Fietspad tussen de Antilope en de Look.	Hier komen veel reacties over!!!!	Ook voor skeelers is dit goed!
41	Comfort	Vervangen tegelfietspaden door asfaltpaden	Gemeenlandslaan ter hoogte van de Bakboord	Een asfaltpad fietst comfortabeler.	



42	Comfort	Verkeersdrempels in wegen verlagen.	Specifiek: In wijk Bovenmaten-Noord Driftweg Gooierserf (weerszijden van het pleintje bij Gooierserf nr. 510 en 550 Algemeen: bij de aanleg van nieuwe drempels moet meer op de fietsvriendelijkheid gelet worden.	Veel drempels zijn te hoog en te stijf waardoor fietsers over de heuvels "stuiteren".	
43	Comfort	Verharden fietspaden.	Tussen Gooise Zomerkade en Stichtseweg (Blaricum).	Meer comfort!	
44	Comfort	De verkeersregelinstallatie bij de oversteekplaats voor "De Marke" moet standaard oranje knipperen.		Fietsers die nu door rood rijden, zijn - ondanks het feit dat er geen auto's aankomen - in overtreding.	
45	Comfort	Alle straten waar éénrichtingsverkeer geldt voor gemotoriseerd verkeer voor fietsers tweerichtingsverkeer maken.	Alle éénrichtingsverkeerstraten in Huizen.	Faciliteert de fietser om de kortste weg te kunnen nemen.	Dit voorkomt in ieder geval dat veel mensen in overtreding zijn.
46	Comfort	Meer aandacht tijdens wegwerkzaamheden voor alternatieve route voor fietsers.			Als voorbeeld geldt het langdurig afsluiten van de fietspaden rondom de Regentesse.
47	Comfort	Gemeente Huizen start jaarlijks overleg met GNR over de recreatieve fietspaden. Te bespreken onderwerpen: 1) Materiaal waar fietspaden mee worden bedekt, 2) Breedte van de fietspaden is op veel plaatsen niet in orde. 3) De randen van de fietspaden: deze zijn te hoog en lopen in een hoek van 45 graden af.	Diverse paden door natuurgebieden rondom Huizen.	1) Bij nat weer wordt het modderig en zijn kleren en fietsen erg vies. 2) Fietspaden moeten breed genoeg zijn voor twee richtingen. 3) Fietsers die op de rand van het fietspad komen maken kans op een ongeluk.	